

Ovládání vyhřívání sedel SARGENT

verze návodu 2.04

Ovládací prvek (regulátor) musí být zapojený odborným servisem v souladu s podmínkami instalace elektrického příslušenství konkrétního výrobce motocyklu. Sedla Sargent s vyhříváním nejsou určena pro přímou montáž nekvalifikovaným zákazníkem. Součástí dodávky sedel je prakticky veškerý potřebný materiál pro elektroinstalaci (relé, kabely, konektory) ale standardní zapojení odpovídá zvyklostem v anglicky mluvících zemích a pro naše podmínky je potřeba instalace podle našich zvyklostí (např. rozpojování kladného pólu baterie nikoliv záporného). Velmi důležitá je i kvalifikovaná instalace řízení napájení u motocyklů vybavených systémem CanBus, kde nesprávné zapojení řídicího napětí může způsobit problémy s funkcí celého motocyklu.

V případě potřeby můžeme celý elektrický svazek zapojit korektně v naší dílně s tím, že finální montáž na motocykl provede např. servis v místě zákazníka ale skutečně důrazně upozorníme na nutnost instalace odborníkem.

REGULÁTOR

Vlastní regulátor, který obsluhuje zákazník, je vodotěsná jednotka, která byla vyrobená tak, aby vydržela nepříznivé počasí a sloužila řadu let bez jakékoliv údržby. Důležité je seznámit se s funkcí ovladače a především neučit se jeho obsluhu za jízdy (a zejména pokud je umístěný na méně přístupném místě).

ZAPNUTÍ

Po zapnutí zapalování a případném náběhu ovládacího napětí řízení systémem CanBus proběhne v ovladači vyhřívání startovací sekvence mikroprocesoru, která trvá 10s. Během této sekvence je možné změnit nastavení průběhu regulace (směr) – viz dále návod. Nemačkejte žádná tlačítka během startovací sekvence (10s)



OVLÁDÁNÍ

Regulátor má standardně nastavený průběh indikovaný sloupcem LED diod. Mačkáním červené šipky se teplota zvyšuje a pomocí modré šipky se teplota snižuje. Sloupeček rozsvícených diod indikuje úroveň – čím méně jich svítí od modré šipky, tím nižší teplota je nastavená, plně svítící indikuje maximální teplotu. Teplotu můžete měnit postupným mačkáním nebo delším podržením tlačítek. Po zapnutí (pokud není regulátor nastavený na vypnuto nebo na nejnižší teplotní úroveň) přejde mikroprocesor regulátoru do 15 minutového rychlého vyhřátí sedla pomocí režimu „boost“, který je indikovaný blikáním desáté diody v řadě frekvencí 1x za sekundu. Kdykoliv tento režim maximálního vyhřevu můžete zrušit pomocí tlačítka šipka dolů (modrá) a nastavením jakékoliv vlastní úrovně vyhřevu. Pokud je regulátor po zapnutí v režimu vypnuto (nejnižší úroveň) tak zmáčknutím tlačítka

nahoru (červená šipka) dojde k zapnutí „boost“ režimu až do dosažení vámi požadované úrovně vyhřívání.

PAMĚŤ

Ovladač si zapamatuje nastavenou úroveň vyhřívání přibližně po 15s od provedené změny. V paměti se ukládá nejen úroveň vyhřívání ale i jas LED diod. Ovladač si obě hodnoty „pamatuje“ i po vypnutí napájení. Vypnutí napětí ale musí trvat déle než 15s.

ČIŠTĚNÍ

Ovladač je možné udržovat pomocí běžného tekutého mýdla a vody, používejte normální bavlněný hadřík. Ovladač nikdy nesmíte čistit pomocí jakýchkoliv rozpouštědel. Případné nečistoty z vozovky (např. asphalt) jde vyčistit lihem.

POKROČILÉ FUNKCE:

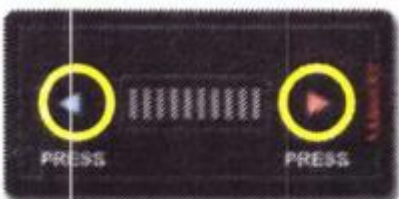
NASTAVENÍ JASU

Během normálního chodu regulátoru (ne během startovací sekvence) zmáčkněte a držte obě tlačítka současně po dobu 3s. LED diody budou nyní ukazovat úroveň jasu a začnou blikat. Tlačítka šipek můžete nastavit vyšší nebo nižší úroveň jasu diod ovladače.



NASTAVENÍ SMĚRU REGULACE

Během 10s startovací sekvence kdy blikají tlačítka šipek, je možné podržením obou tlačítek po dobu 3s změnit směr regulace. Modrá šipka zmáčknutá v tomto režimu přehodí polohu modré a červené šipky a směr ovládání od vypnutého stavu po maximální vyhřívání. To se může hodit, pokud máte regulátor umístěný jinak než na druhé straně a jeden regulátor by měl maximální výhřev směrem po směru jízdy a druhý opačně apod.



TECHNICKÉ ÚDAJE

Napájení: 12-14V (14V je mezní napětí)
Odběr: 1.5A pro jedno sedlo a jeden regulátor
Rozměry: 34 x 72 x 9.5mm

ZAPOJENÍ NAPÁJENÍ

Napájení vyhřívání je práce pro odborný servis!

Sedla Sargent nejsou určena pro zapojení zákazníkem bez zkušeností s autoelektrikou a bez potřebného vybavení.

Regulátor je dodáván od výrobce se zapojeným relé pro zapojení na baterii motocyklu s tím, že výrobce používá spínání mínus pólu baterie. Pokud vám to nevdá, tak je možné využít kabeláž s relé a konektory tak, jak je dodaná. K přednímu sedlu se dodává regulátor s relé, k zadnímu sedlu se dodává regulátor zapojený přes kabeláž (relé) předního sedla. Pochopitelně je možné dodat na přání relé pro samostatné zapojení zadního sedla ale není to standardní dodávka.

Přední sedlo se zapojuje tak, že kotvu relé je nutné ovládat napětím spínaným po spuštění motoru motocyklu, jinak by mohlo dojít k aktivaci vyhřívání sedla bez spuštěného motoru a následnému vybití baterie motocyklu. Kotva se dá ovládat např. z napětí v 12V palubní zásuvce (CL nebo miniCL), která je obvykle zapojená tak, že je v ní napětí až po sepnutí klíčkem zapalování. Na motocyklech CanBus je situace složitější, některé motocykly vyhodnotí zapojení relé do zásuvky jako spotřebič a zásuvku nevyhrajou. V takovém případě je nutné použít buď elektronické relé nebo ideálně úplně nahradit relé elektronickým řídicím modulem spínaným CanBus sběrnici – nám se osvědčilo zařízení ezCan jihoafrického výrobce Hex Innovation, které máme v nabídce na www.techgear.cz. Zapojení vyhřívání s tímto modulem je mnohem snadnější a zvládne ho téměř každý trošku zručný majitel motoru.

Pokud chcete využít relé se spínaným kladným pólem motocyklu, je nutné kompletně předělat zapojení kabelů do dodávaného relé nebo použít jiné. V ČR je běžné spínat kladný pól, proto téměř vždy zapojujeme regulátor se spínáním + přívodu 12V namísto spínání -12V.

V každém případě je NUTNÉ před zapojením regulátorů ověřit, že do regulátorů nejde napětí opačné polarity, jinak dojde k OKAMŽITÉMU ZNIČENÍ regulátoru v hodnotě bezmála 5000Kč!

Regulátory nemají žádnou ochranu proti obrácení polarity napájení!

Důrazně doporučujeme svěřit instalaci napájení odborné dílně, která má zkušenosti se zapojením podobných zařízení (což ne vždy znamená instalaci ve značkovém servisu, kde často mechanici umí jen zapojit originální kabely do sebe ale zapojení relé se dvěma zařízeními spínanými za relé je nad jejich znalosti). V případě potřeby můžete využít náš servis, který sedel zapojoval stovky na všech možných značkách motocyklů.

PRODEJCE

Prodejna TECHNICAL GEAR STORE
PreVision 2020 s.r.o.
Modletice 142, 25101 Říčany u Prahy
www.techgear.cz